# 水源阿伯！
# 休息囉

## 團隊名稱：水源阿姨們

隊長：陳星蓓 (cxbshiba616@gmail.com)
隊員：王薇禎、范詠恩、郭宜蓁

圖／白欣攝

# 關鍵問題和解決方向

**台大校內違停亂象**

數據顯示：校總區總停車位數量大於自行車數量

因此原因並非停放空間不足，而是車位只在特定區域、時段供不應求

**車位在特定區域、時段供不應求**

**增加熱門站點車位**

要將現有綠地或其他空間改建為停放區，長期來看並不永續

**減少校內自行車數量**

# 解方提案：將車證制度從免費識別制轉為收費許可制

## 最終目標：僅有重度使用者（約70%）持有自有自行車

### 收費制：漸進式調漲收費，篩選出重度使用者

**持有車證者**
**僅剩重度使用者**

### 許可制：車證發放流程循環，落實階段式自行車減量

- 每學期釋出車證
- 依預計畢業年份發放不同顏色車證

- 於選課時同步上網登記抽籤，名額會搭配減少腳踏車制度逐年減少

- 開學前兩週，要去水源校區領取車證並貼上

- 獲得車證後，可以在校內使用與停放自行車至畢業之際

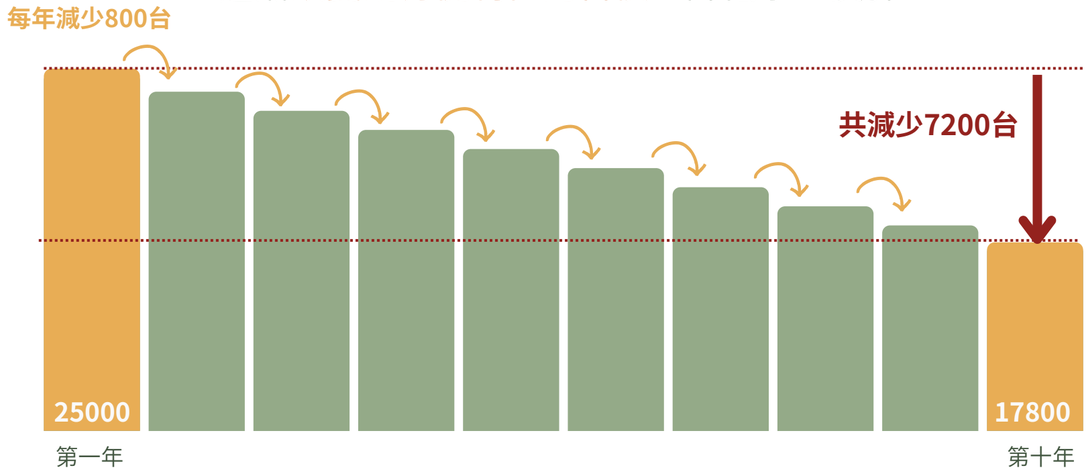
- 使用效期結束後，向管理單位申請資格註銷

**每年減少**
**800個車證**
**(30%)**

# 輔助措施

## 拉長時間線，減緩減量幅度

逐漸改變既有便利性的習慣，降低學生反彈




## 教育宣導

實施資訊同步、採納意見反饋，並建立學生的永續意識

**公聽會**

搜集學生對措施意見
政策進行滾動式調整

**健走週**

台大特色活動
一日步行日

**資訊透明化**

實際減碳成效
當前實施成效

## YouBike 2.0 校園配套措施

解決學生騎乘 YouBike 2.0 的不便利性，以符合學生騎乘需求

**取消校內續借限制**

以利因應
學生臨停需求

**開發調度優惠系統**

於指定站點借還，並從中賺取
優惠，以緩解調度失靈問題

給予騎乘補貼以提高學生的轉換誘因，並形成自償系統

**持有自有自行車的車證費用** = **騎乘YouBike 2.0的預計花費**

# 預期效益

## 校園減量自行車 共創永續新百年

### 預算

單位：萬元

| 項目 | 收入 | 支出 |
|---|---|---|
| 車證收入 | 750 | 0 |
| 車證製作費用 | 0 | 5 |
| 宣導費用 | 0 | 1.5 |
| YouBike2.0 補助費用 | 0 | 392 |
| 最終盈虧 | 351.5 | |

第一年

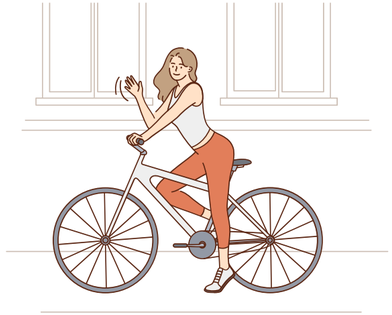
| 項目 | 收入 | 支出 |
|---|---|---|
| 車證收入 | 1090 | 0 |
| 車證製作費用 | 0 | 4.36 |
| YouBike2.0 補助費用 | 0 | 624 |
| 最終盈虧 | 461.64 | |

第五年

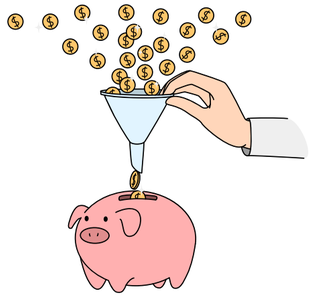
| 項目 | 收入 | 支出 |
|---|---|---|
| 車證收入 | 1068 | 0 |
| 車證製作費用 | 0 | 3.56 |
| YouBike2.0 補助費用 | 0 | 884 |
| 最終盈虧 | 180.44 | |

第十年

**最終盈虧皆獲利：車證收入與YouBike 2.0 補助可達損益平衡，形成自償系統**



**自行車減量30%**
**減量 97 萬公斤碳排放**



**降低30%自行車管理成本**
**形成自償系統**

**校園美觀**
**建立永續意識**

# 總結

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **問題現況** | 由於自行車總數過多，導致車位在特定區域、時段供不應求 | | | | | |
| **解決方案** | **車證收費許可制** | | 輔助措施 | | | |
| | 漸進式調漲<br>車證收費 | 車證發放<br>流程循環 | 拉長時間線<br>減緩減量幅度 | 教育宣導<br>公聽會 | 健走週 | 資訊<br>透明化 | YouBike 2.0<br>配套措施 |
| **預期效益** | 自行車減量30%<br>減量72萬的碳排放 | | 降低30%自行車管理<br>成本，形成自償系統 | | | 校園美觀<br>建立永續意識 |